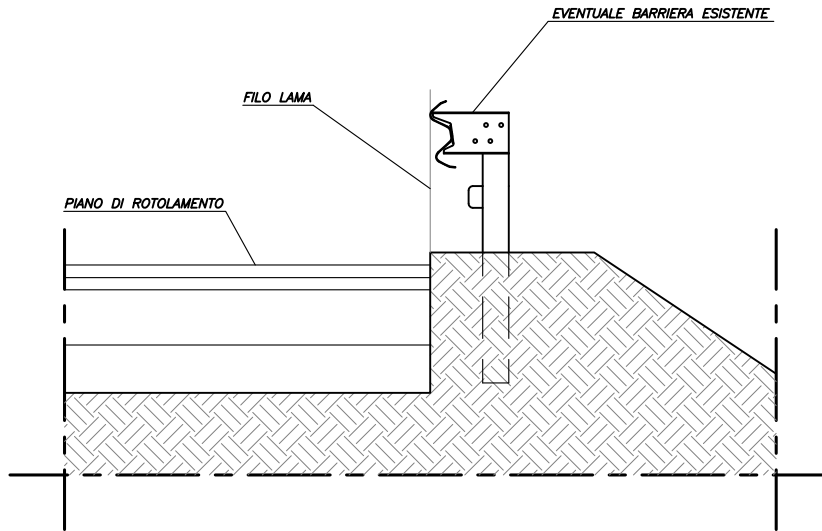


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SE2-SE2A:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILO O CURVA.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE.
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO PUO' TROVARSI ALLO STESSO LIVELLO, PIU' IN ALTO O PIU' IN BASSO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA.

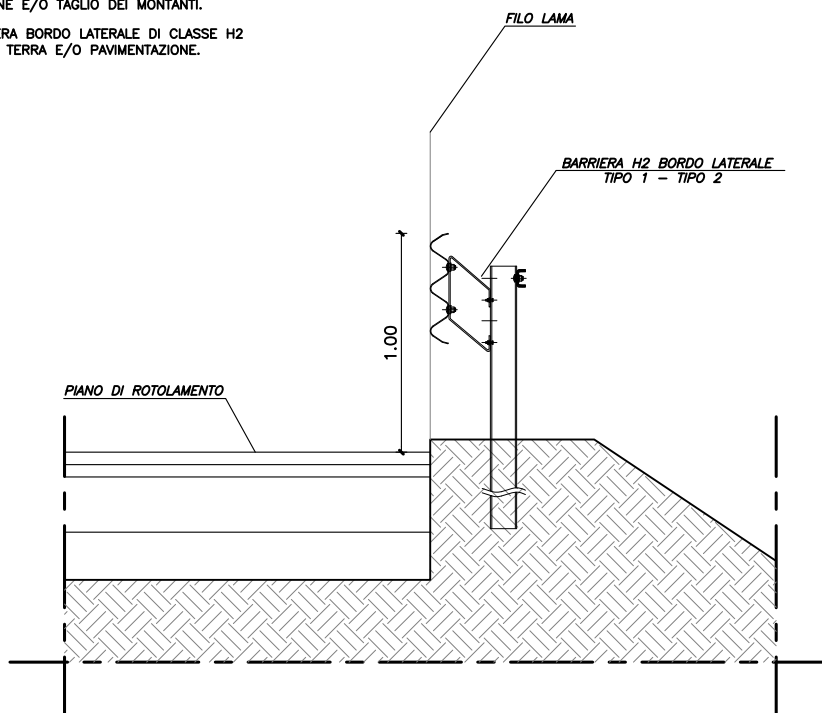


PROGETTO

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 TIPO 1 o TIPO 2 CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE.



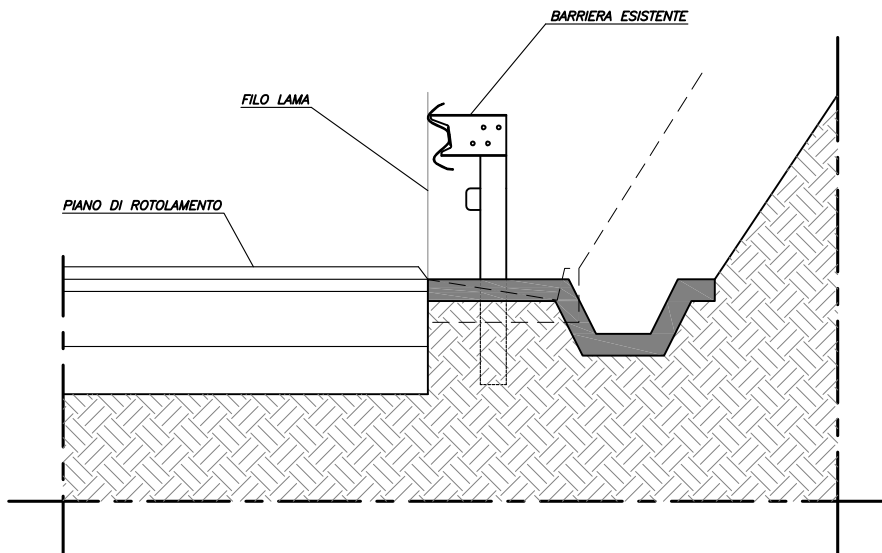
- IN CASO DI INTERFERENZA DEL PALETTO CON L'ELEMENTO PREFABBRICATO CHE REALIZZA L'INVITO DELLA CANALETTA AD EMBRICI DEL SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA, SI DOVRÀ PREVEDERE LO SPOSTAMENTO DELL'INVITO E IL RACCORDO DEGLI EMBRICI.
- NEL CASO DI IMPOSSIBILITA' DI SPOSTAMENTO SI PROCEDERA' ALL'INFISSIONE NELL'INVITO SECONDO LE MODALITA' PREVISTE PER L'INFISSIONE DI PALETTI IN STRUTTURE SOTTILI IN CLS (VEDI TIPOLOGICO ST)

STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO ST2-ST2A:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA IN CUI E' PRESENTE CUNETTA TRAPEZIA O ALLA FRANCESE.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE E/O SOTTILI OPERE IN CLS.
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO PUO' TROVARSI ALLO STESSO LIVELLO O PIU' IN ALTO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA.



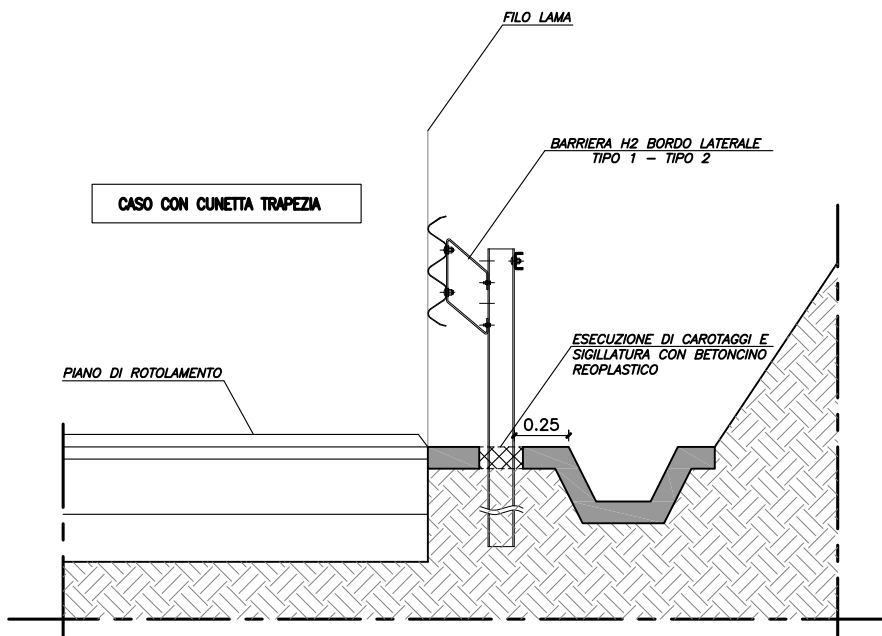
PROGETTO

SCALA 1:25

LAVORAZIONI:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H2 TIPO 1 o TIPO 2 CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE O SOTTILI OPERE IN CLS.
- ESECUZIONE DI CAROTAGGI PER LA POSA DEI MONTANTI IN CORRISPONDENZA DI OPERE SOTTILI IN CLS (CUNETTE, SOLETTE ETC.) E SIGILLATURA DEL FORO CON BETONCINO REOPLASTICO.

CASO CON CUNETTA TRAPEZIA



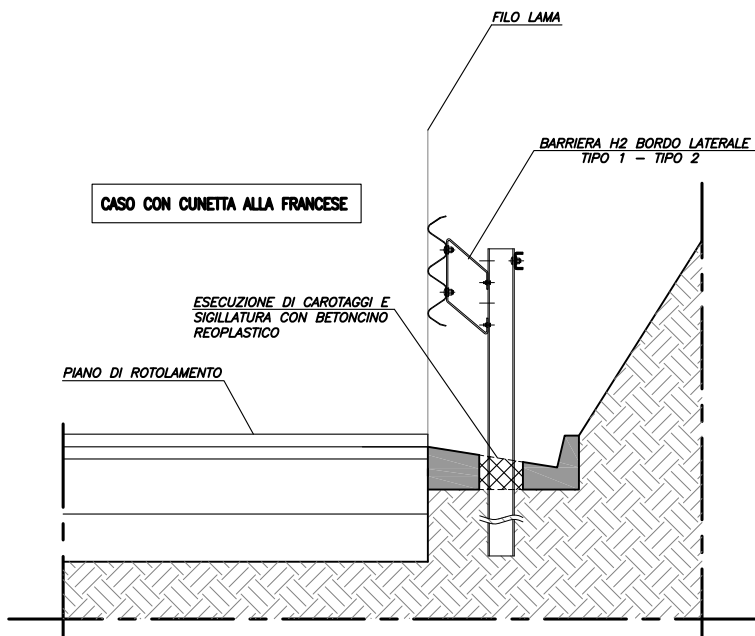
PROGETTO

SCALA 1:25

LAVORAZIONI:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H2 TIPO 1 o TIPO 2 CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE O SOTTILI OPERE IN CLS.
- ESECUZIONE DI CAROTAGGI PER LA POSA DEI MONTANTI IN CORRISPONDENZA DI OPERE SOTTILI IN CLS (CUNETTE, SOLETTE ETC.) E SIGILLATURA DEL FORO CON BETONCINO REOPLASTICO.

CASO CON CUNETTA ALLA FRANCESE

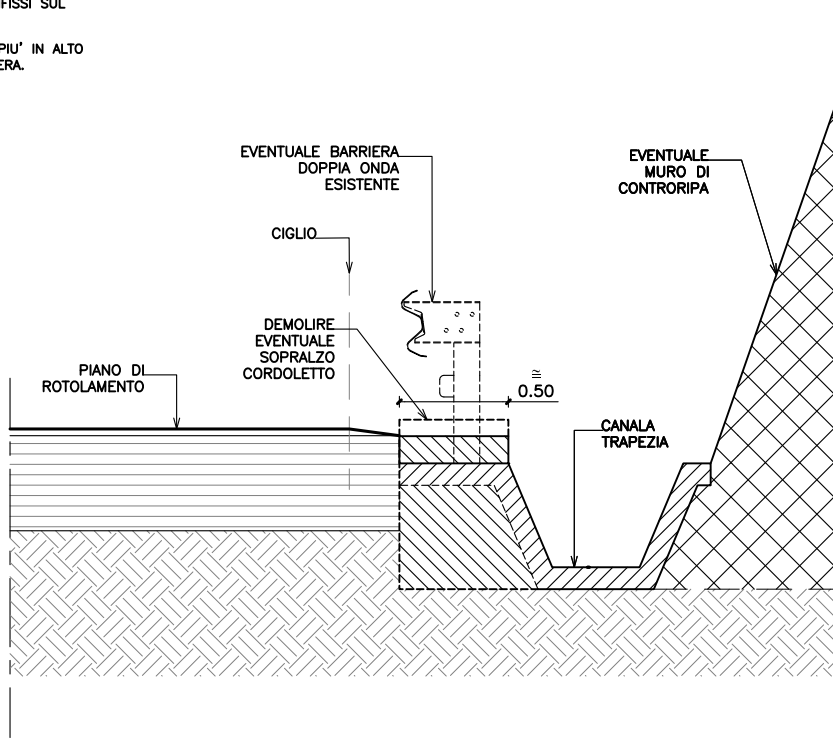


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SC2-SC2A:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA CON CANALA TRAPEZIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SUL CORDOLO DELLA CANALA TRAPEZIA.
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO PUO' TROVARSI ALLO STESSO LIVELLO, PIU' IN ALTO O PIU' IN BASSO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA.

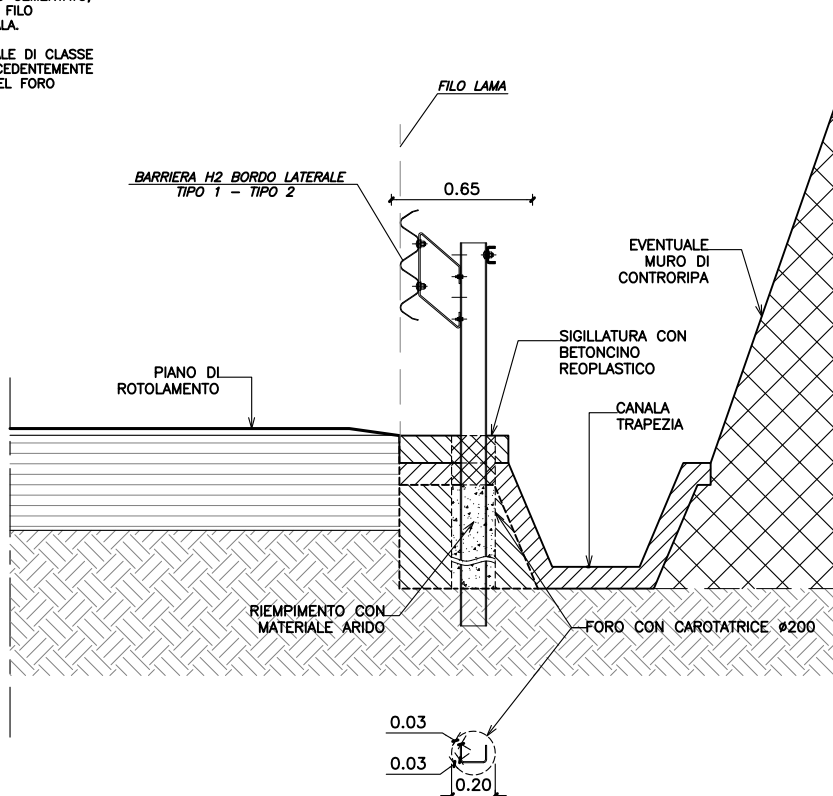


PROGETTO

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- EVENTUALE DEMOLIZIONE DEL SOPRALZO DEL CORDOLINO DI MARGINE. REALIZZAZIONE DI CAROTAGGIO PROFONDO #200 SU CLS E/O MISTO CEMENTATO, REALIZZATO IN MODO DA POTER POSIZIONARE IL MONTANTE CON IL FILO POSTERIORE A 25cm DAL FILO INTERNO DEL CORDOLO DELLA CANALA.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H2 TIPO 1 o TIPO 2 INFISSA PREVIO RIEMPIMENTO DEL FORO PRECEDENTEMENTE REALIZZATO CON MATERIALE ARIDO E SATURAZIONE SUPERFICIALE DEL FORO STESSO CON BETONCINO REOPLASTICO.

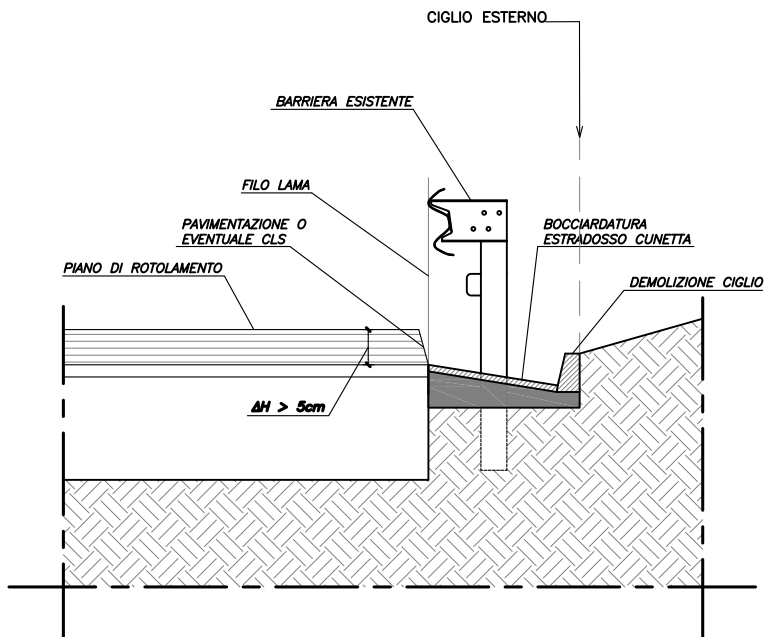


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SF2-SF2A:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA IN CUI E' PRESENTE CUNETTA ALLA FRANCESE.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE E/O SOTTILI OPERE IN CLS.
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO SI TROVA PIU' IN ALTO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA ($\Delta H > 5cm$).

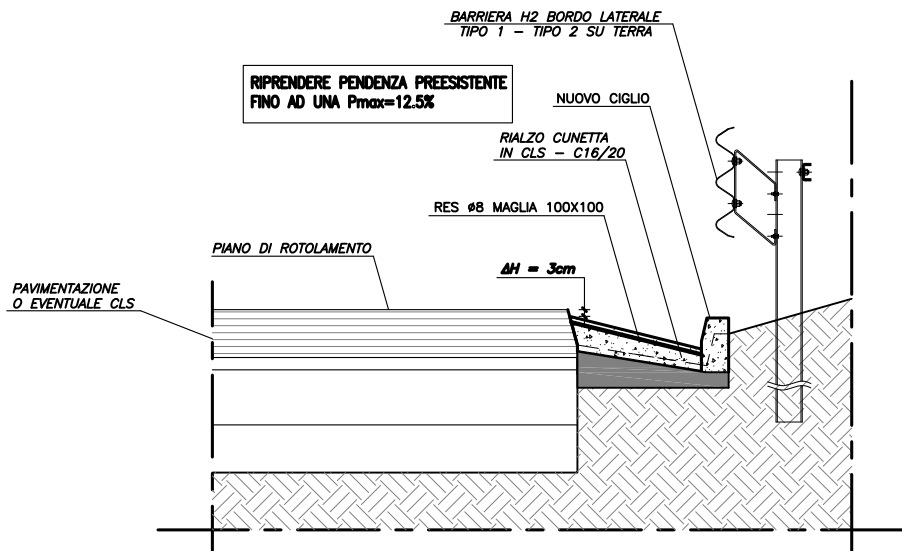


PROGETTO

SCALA 1:25

LAVORAZIONI:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- BOCCIARDATURA, RICOSTRUZIONE DEL CIGLIO E RIALZO DELLA CUNETTA ALLA FRANCESE CON CLS C16/20 ED INSERIMENTO DI RES #8 MAGLIA 100X100mm, IN MODO TALE CHE IL DISLIVELLO TRA PAVIMENTAZIONE E IL PIANO CUNETTA SIA $\Delta H = 3cm$.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H2 TIPO 1 o TIPO 2 CON MONTANTI INFISSI SU TERRA.

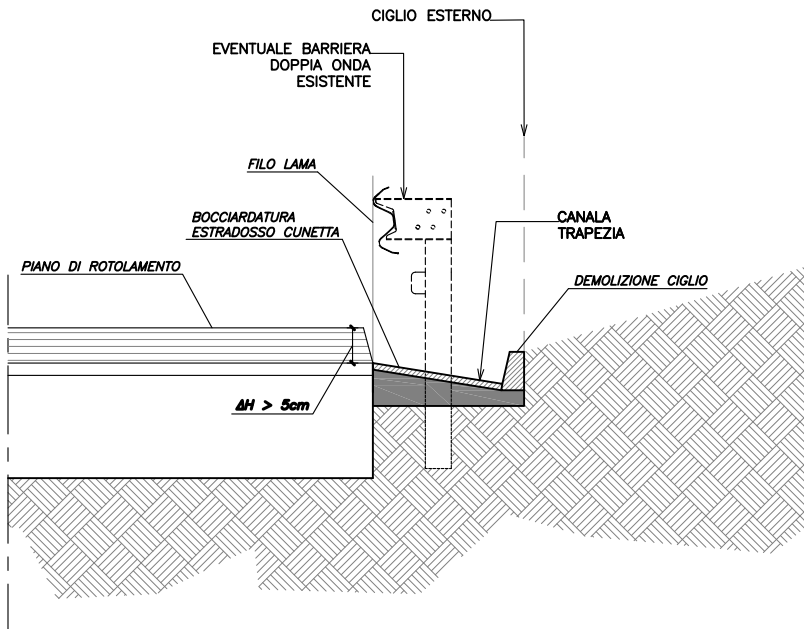


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SR2-SR2A:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA CON CANALA TRAPEZIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SU OPERE SOTTILI IN CLS
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO PUO' TROVARSI ALLO STESSO LIVELLO, PIU' IN ALTO O PIU' IN BASSO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA.

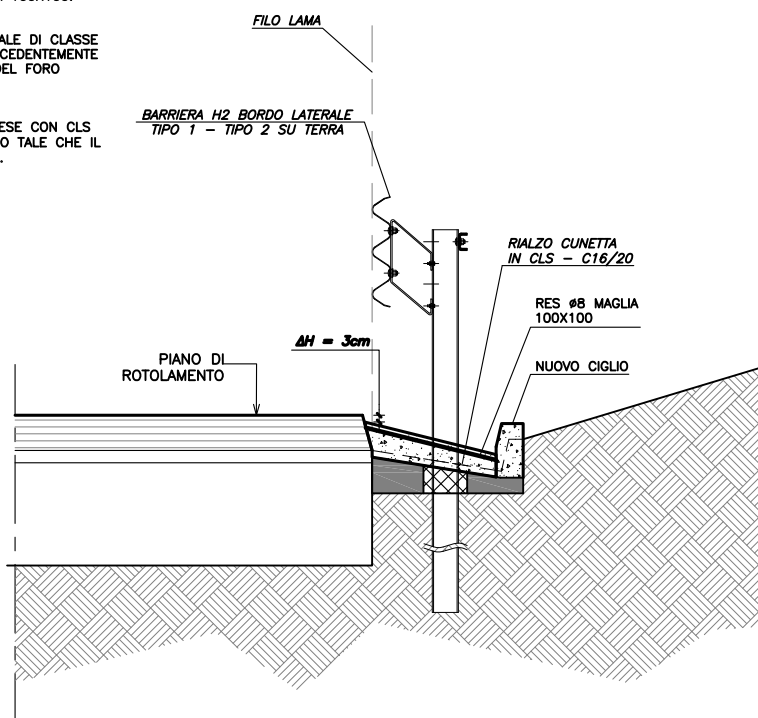


PROGETTO

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- EVENTUALE DEMOLIZIONE DEL FONDO DELLA CANALETTA IN CLS.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DI RETE ELETTROSALDATA Ø8 MAGLIA 100X100.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H2 TIPO 1 o TIPO 2 INFISSA PREVIO RIEMPIMENTO DEL FORO PRECEDENTEMENTE REALIZZATO CON MATERIALE ARIDO E SATURAZIONE SUPERFICIALE DEL FORO STESSO CON BETONCINO REOPLASTICO.
- RICOSTRUZIONE DEL CIGLIO E RIALZO DELLA CUNETTA ALLA FRANCESE CON CLS C16/20 ED INSERIMENTO DI RES Ø8 MAGLIA 100X100mm, IN MODO TALE CHE IL DISLIVELLO TRA PAVIMENTAZIONE E IL PIANO CUNETTA SIA ΔH=3cm.

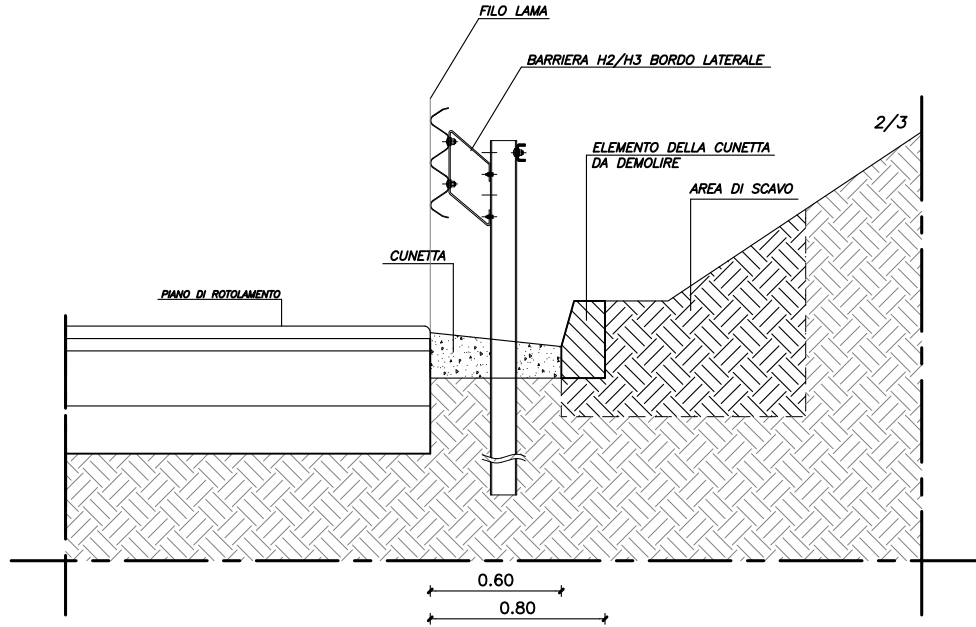


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SNC:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILO O CURVA IN CUI E' PRESENTE CUNETTA ALLA FRANCESE.
- BARRIERA DI SICUREZZA CON MONTANTI INFISSI SULLA CUNETTA STESSA.

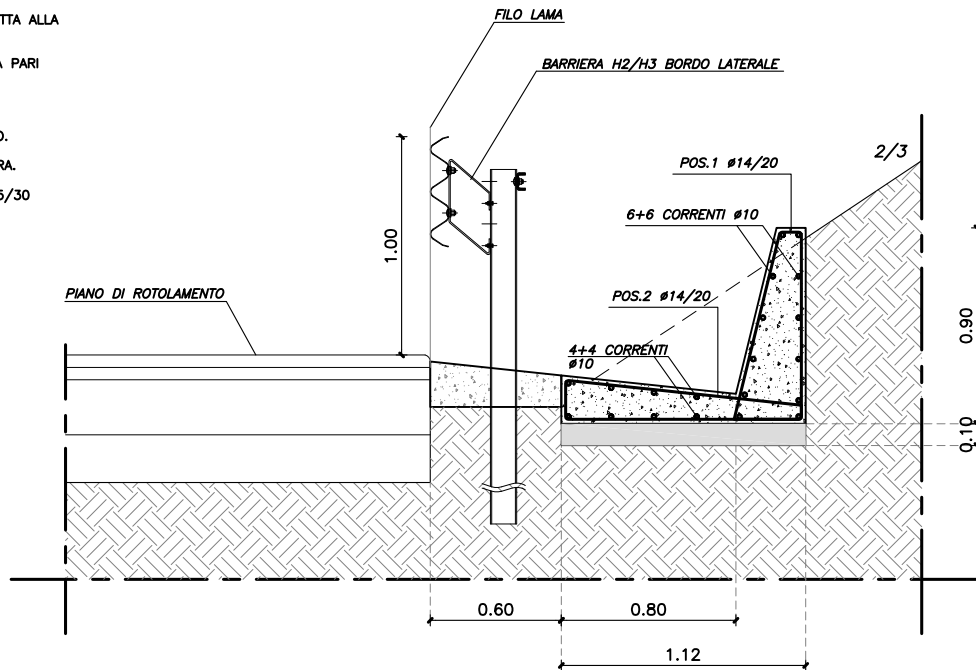


PROGETTO

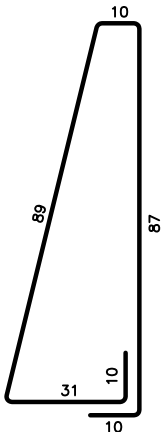
SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

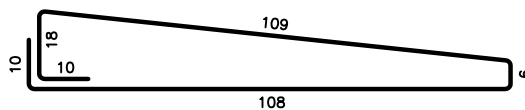
- DEMOLIZIONE DI PARTE IN ELEVAZIONE DELLA CUNETTA ALLA FRANCESE ESISTENTE.
- SCAVO DI TERRENO PER UNA FASCIA DI LARGHEZZA PARI ALLA LARGHEZZA DEL PIEDE DEL NUOVO MURO.
- REALIZZAZIONE DI STRATO DI MAGRONE.
- POSA DI CASSEFORME DI CONTENIMENTO DEL GETTO.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DI FERRI DI ARMATURA.
- REALIZZAZIONE DEL GETTO CON CALCESTRUZZO C25/30



POS 1 Ø14/20cm
L = 237 cm



POS 2 Ø14/20cm
L = 261 cm

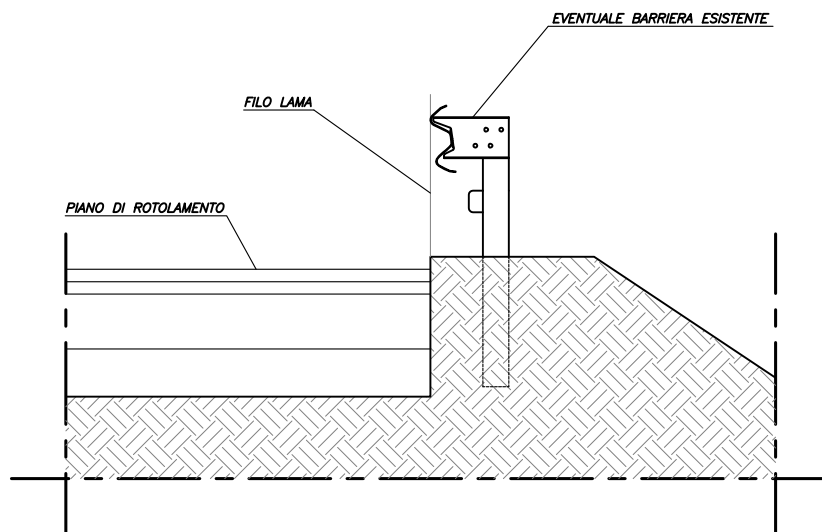


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SE3:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE.
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO PUO' TROVARSI ALLO STESSO LIVELLO, PIU' IN ALTO O PIU' IN BASSO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA.

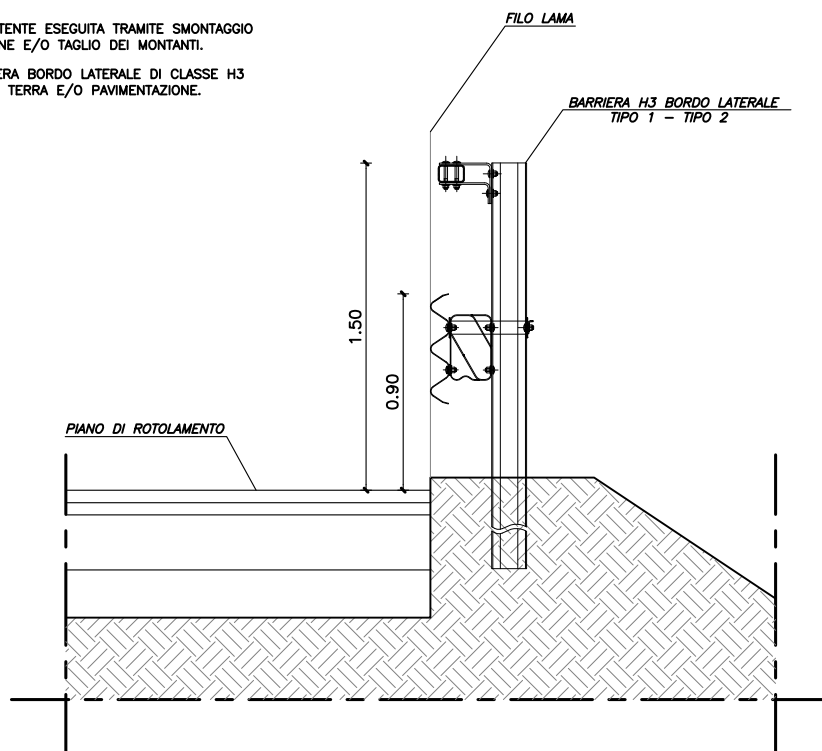


PROGETTO

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H3 TIPO 1 o TIPO 2 CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE.



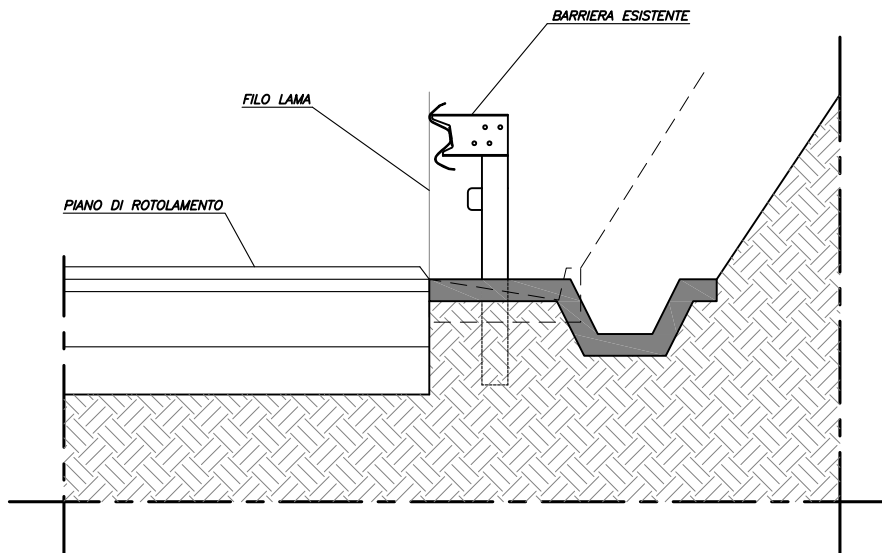
- IN CASO DI INTERFERENZA DEL PALETTO CON L'ELEMENTO PREFABBRICATO CHE REALIZZA L'INVITO DELLA CANALETTA AD EMBRICI DEL SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA, SI DOVRA' PREVEDERE LO SPOSTAMENTO DELL'INVITO E IL RACCORDO DEGLI EMBRICI.
- NEL CASO DI IMPOSSIBILITA' DI SPOSTAMENTO SI PROCEDERA' ALL'INFISSIONE NELL'INVITO SECONDO LE MODALITA' PREVISTE PER L'INFISSIONE DI PALETTI IN STRUTTURE SOTTILI IN CLS (VEDI TIPOLOGICO ST)

STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO ST3-ST3T:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA IN CUI E' PRESENTE CUNETTA TRAPEZIA O ALLA FRANCESE.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE E/O SOTTILI OPERE IN CLS.
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO PUO' TROVARSI ALLO STESSO LIVELLO O PIU' IN ALTO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA.



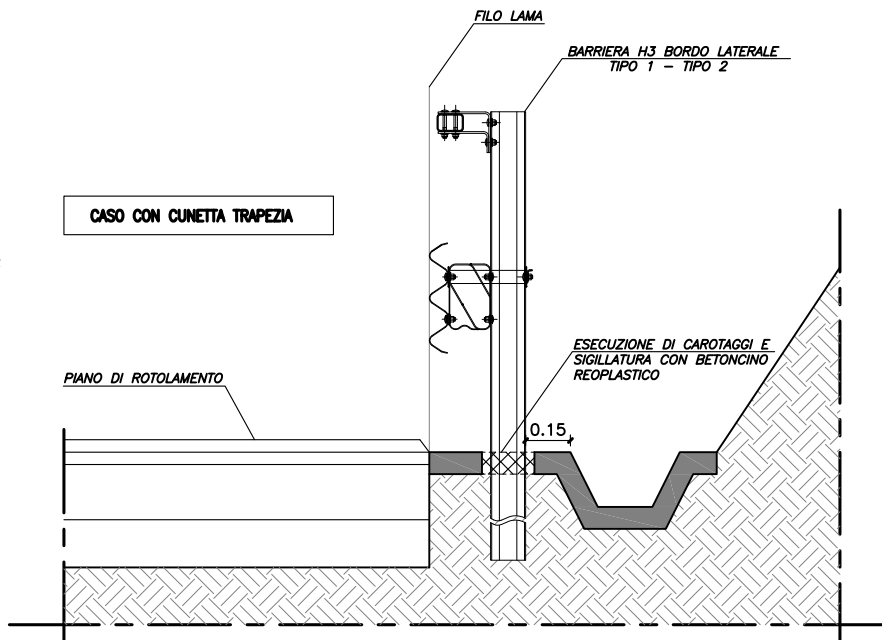
PROGETTO

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H3 TIPO 1 o TIPO 2 CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE O SOTTILI OPERE IN CLS.
- ESECUZIONE DI CAROTAGGI PER LA POSA DEI MONTANTI IN CORRISPONDENZA DI OPERE SOTTILI IN CLS (CUNETTE, SOLETTE ETC.) E SIGILLATURA DEL FORO CON BETONCINO REOPLASTICO.

CASO CON CUNETTA TRAPEZIA



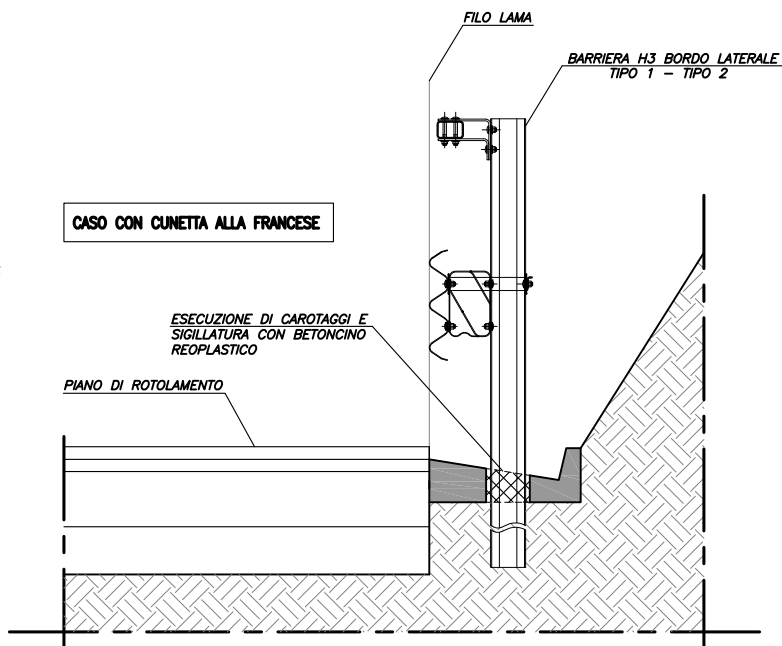
PROGETTO

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H3 TIPO 1 o TIPO 2 CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE O SOTTILI OPERE IN CLS.
- ESECUZIONE DI CAROTAGGI PER LA POSA DEI MONTANTI IN CORRISPONDENZA DI OPERE SOTTILI IN CLS (CUNETTE, SOLETTE ETC.) E SIGILLATURA DEL FORO CON BETONCINO REOPLASTICO.

CASO CON CUNETTA ALLA FRANCESE

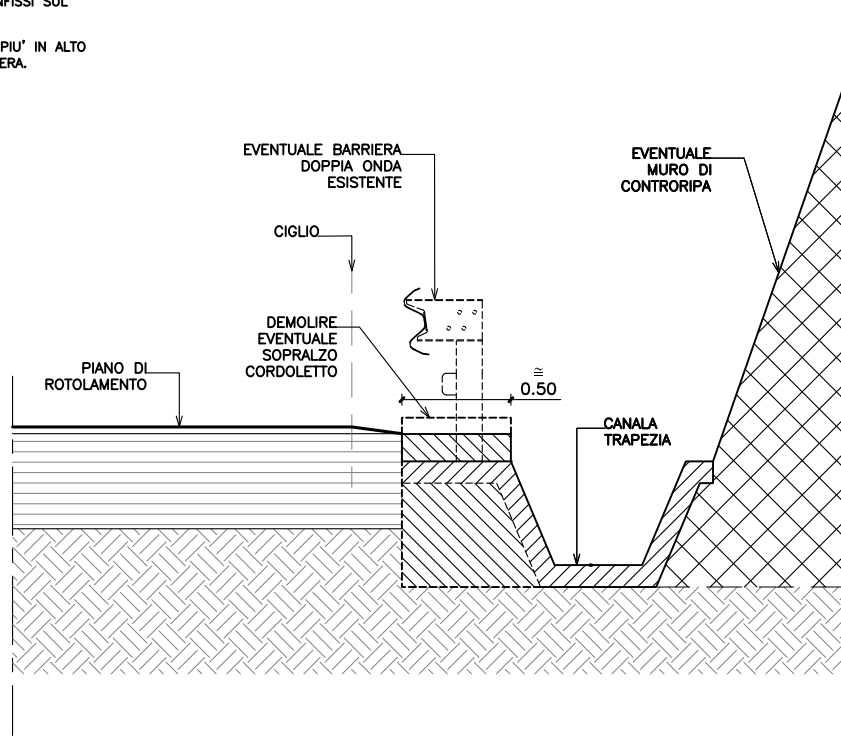


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SC3-SC3T:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA CON CANALA TRAPEZIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SUL CORDOLO DELLA CANALA TRAPEZIA.
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO PUO' TROVARSI ALLO STESSO LIVELLO, PIU' IN ALTO O PIU' IN BASSO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA.

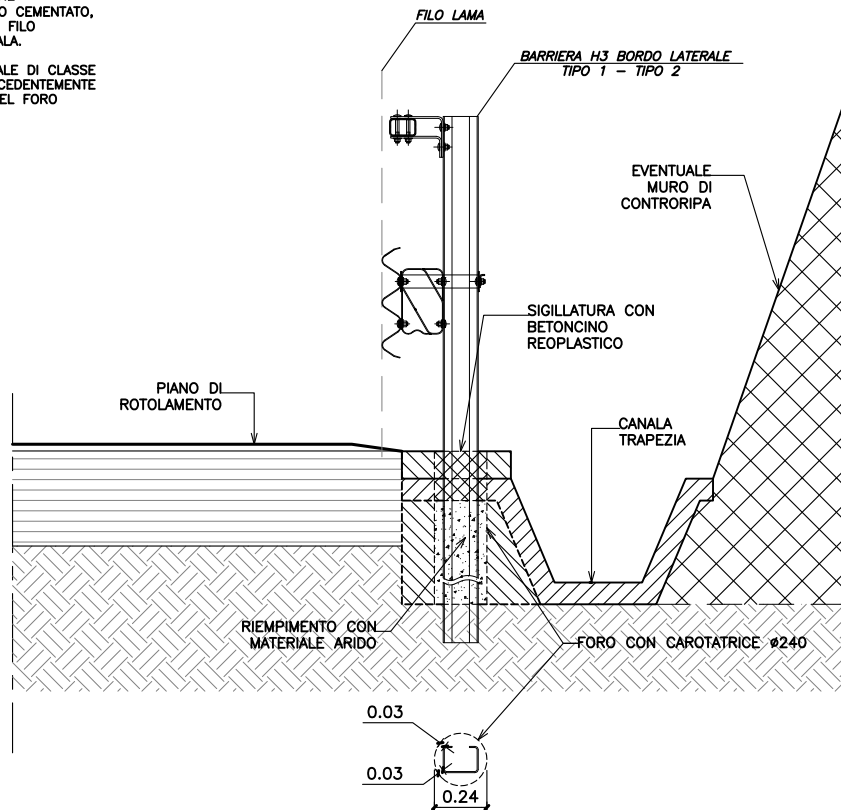


PROGETTO

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- EVENTUALE DEMOLIZIONE DEL SOPRALZO DEL CORDOLINO DI MARGINE. REALIZZAZIONE DI CAROTAGGIO PROFONDO #240 SU CLS E/O MISTO CEMENTATO, REALIZZATO IN MODO DA POTER POSIZIONARE IL MONTANTE CON IL FILO POSTERIORE A 15cm DAL FILO INTERNO DEL CORDOLO DELLA CANALA.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H3 TIPO 1 o TIPO 2 INFISSA PREVIO RIEMPIMENTO DEL FORO PRECEDENTEMENTE REALIZZATO CON MATERIALE ARIDO E SATURAZIONE SUPERFICIALE DEL FORO STESSO CON BETONCINO.

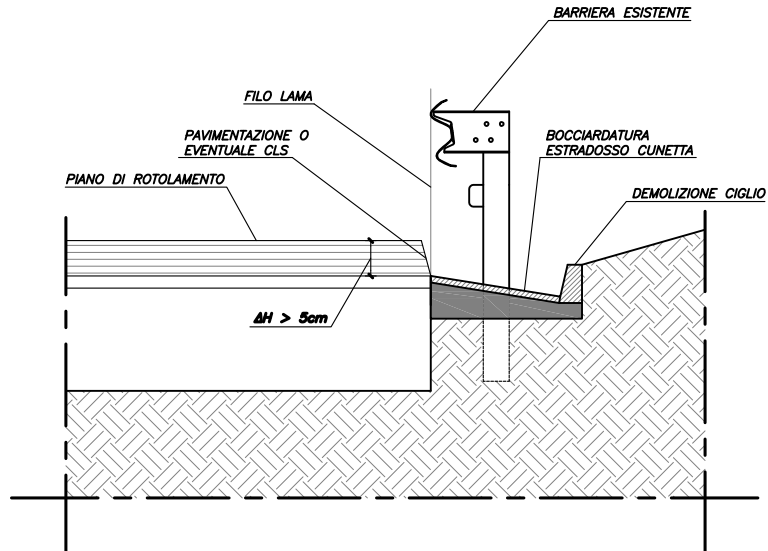


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SF3-SF3T:

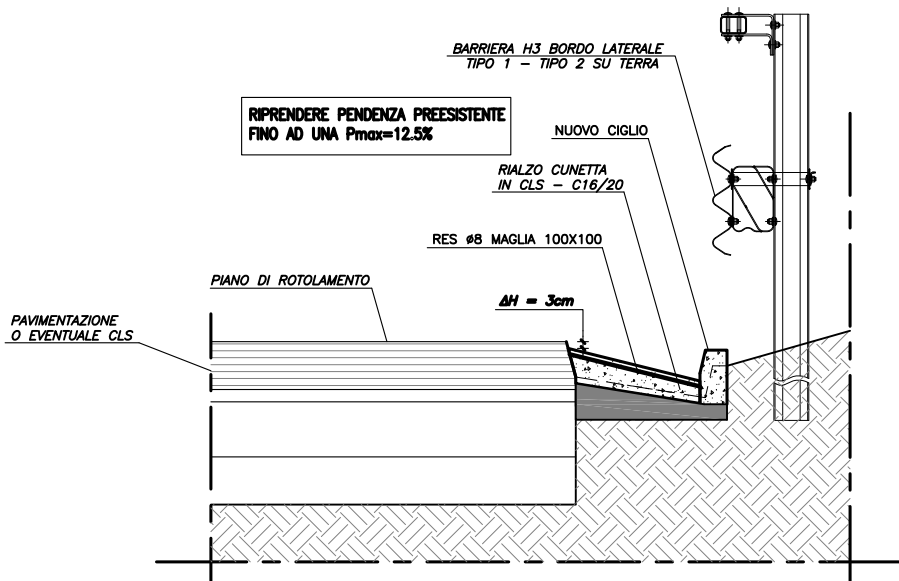
- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA IN CUI E' PRESENTE CUNETTA ALLA FRANCESE.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SU TERRA E/O PAVIMENTAZIONE E/O SOTTILI OPERE IN CLS.
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO SI TROVA PIU' IN ALTO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA ($\Delta H > 5\text{cm}$).

**PROGETTO**

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- BOCCIARDATURA, RICOSTRUZIONE DEL CIGLIO E RIALZO DELLA CUNETTA ALLA FRANCESE CON CLS C16/20 ED INSERIMENTO DI RES Ø8 MAGLIA 100X100mm, IN MODO TALE CHE IL DISLIVELLO TRA PAVIMENTAZIONE E IL PIANO CUNETTA SIA $\Delta H = 3\text{cm}$.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA PER BORDO LATERALE DI CLASSE H3 TIPO 1 o TIPO 2 CON MONTANTI INFISSI SU TERRA.

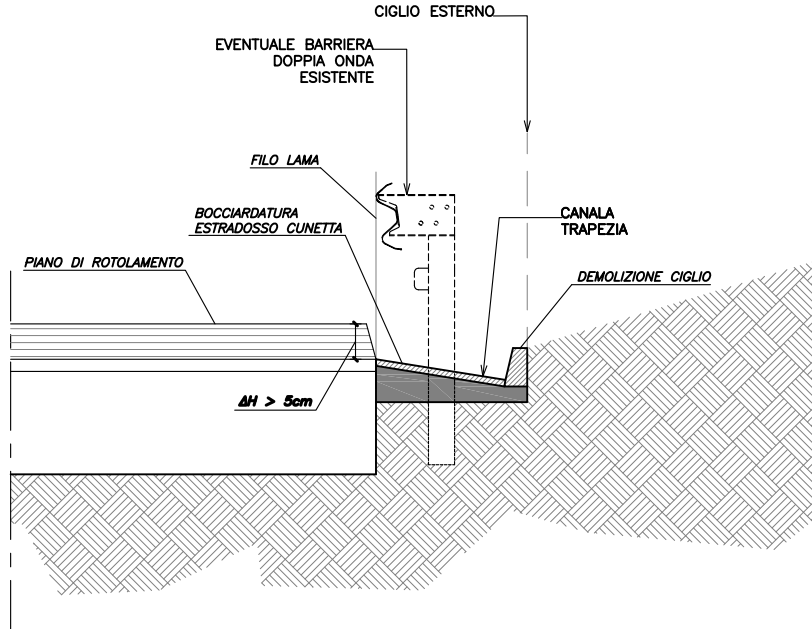


STATO ATTUALE

SCALA 1:25

DEFINIZIONE INTERVENTO SR3-SR3T:

- TRATTO DI BORDO LATERALE IN RETTIFILLO O CURVA CON CANALA TRAPEZIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE.
- EVENTUALE BARRIERA ESISTENTE A DOPPIA ONDA CON MONTANTI INFISSI SU OPERE SOTTILI IN CLS
- IL PIANO DI ROTOLAMENTO PUO' TROVARSI ALLO STESSO LIVELLO, PIU' IN ALTO O PIU' IN BASSO RISPETTO ALLA BASE DEI MONTANTI DELLA BARRIERA.



PROGETTO

SCALA 1:25

INTERVENTO STANDARD:

- RIMOZIONE COMPLETA DELLA BARRIERA ESISTENTE ESEGUITA TRAMITE SMONTAGGIO DEI NASTRI, DEI DISTANZIATORI ED ESTRAZIONE E/O TAGLIO DEI MONTANTI.
- EVENTUALE DEMOLIZIONE DEL FONDO DELLA CANALETTA IN CLS.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DI RETE ELETTROSALDATA #6 MAGLIA 100X100.
- FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BARRIERA "AUTOSTRADE" PER BORDO LATERALE DI CLASSE H3 TIPO 1 o TIPO 2 INFISSA PREVIO RIEMPIMENTO DEL FORO PRECEDENTEMENTE REALIZZATO CON MATERIALE ARIDO E SATURAZIONE SUPERFICIALE DEL FORO STESSO CON BETONCINO REOPLASTICO.
- RICOSTRUZIONE DEL CIGLIO E RIALZO DELLA CUNETTA ALLA FRANCESE CON CLS C16/20 ED INSERIMENTO DI RES #6 MAGLIA 100X100mm, IN MODO TALE CHE IL DISLIVELLO TRA PAVIMENTAZIONE E IL PIANO CUNETTA SIA $\Delta H=3\text{cm}$.

